

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ОКТОМВРИ 2023 г.



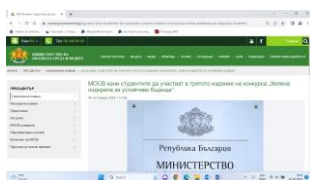
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ кани студентите да участват в третото издание на конкурса „Зелена подкрепа за устойчиво бъдеще“

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-kani-studentite-da-uchastvat-v-tretoto-izdanie-na-konkursa-zelena-podkrepa-za-ustojchivo-budeste/>



Текст: Кандидатите трябва да изпратят есе или кратка разработка от 3 до 5 страници в срок до 12 ноември 2023 г. включително

Победителят ще бъде обявен в края на ноември

Министерството на околната среда и водите (МОСВ) кани студенти с високи академични постижения, обучаващи се в специалности, свързани с опазването на околната среда, да участват в конкурса „Зелена подкрепа за устойчиво бъдеще 2023 г.“.

Конкурсът се провежда за трета поредна година под патронажа на министъра на околната среда и водите като част от инициативите за отбелязване на кампанията на Европейската комисия "Европейската седмица на мобилността". Организира се от Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС), която обявява неговото трето издание за академичната 2023/2024 г.

"Пестене на енергия" е тазгодишната тема на есето, с което ще се състезават бъдещите участници в конкурса. Под същото мото тази година се проведе Европейската седмица на мобилността.

Наградата за победителя е годишна финансова подкрепа в размер на 2970 лв., предоставена от Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС).

Кандидатите трябва да изпратят есе или кратка разработка от 3 до 5 страници по темата „Пестене на енергия“ в срок до 12 ноември 2023 г. включително на електронен адрес press@eea.government.bg или на адреса на ИАОС. Комисия от представители на МОСВ, ИАОС и ПУДООС ще разгледа кандидатурите и ще покани на събеседване петимата най-добре представили се участници. Победителят ще бъде обявен в края на ноември.

Целта на конкурса е да подкрепи и мотивира студентите да представят оригинален, последователен и основан на науката подход за овладяване на предизвикателствата в градската околна среда и мобилността в своите разработки.

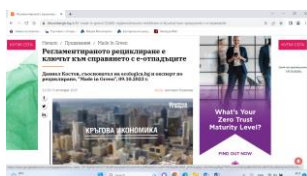
Кампанията „Европейска седмица на мобилността“ насърчава местните власти да въведат и подкрепят мерки за устойчив транспорт, подобряване качеството на въздуха в градовете и осигуряване на ефективни екологични решения за градската среда. МОСВ е национален координатор на кампанията за България.

Източник: Bloombergtv

Заглавие: Регламентираното рециклиране е ключът към справянето с е-отпадъците

Даниел Костов, съосновател на ecologica.bg и експерт по рециклиране, "Made in Green", 09.10.2023 г.

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/81-made-in-green/122665-reglamentiranoto-retsiklirane-e-klyuchat-kam-spravyaneto-s-e-otpadatsite>



Текст: Електронните отпадъци са едни от най-опасните, след тях са радиоактивните и биологичните отпадъци. Има само един правилен начин да се справяме с тях – като ги рециклираме регламентирано. Те отделят изключително вредни химикали както за хората, така и за околната среда. Според статистиката България се справя добре с рециклирането, но истината е, че сме заобиколени от боклуци, разказва Даниел Костов - съосновател на ecologica.bg

и експерт по рециклиране в предаването "Made in Green" с водеща Роселина Петкова.

Електронните отпадъци третирано неправилно съдържат много тежки метали и много ценни такива. Ако бъдат изхвърлени в природата, бавно и напоително отделят отровни химикали във водата или почвата. В другия случай, ако бъдат неправилно третирано - то това означава да бъдат изгорени и отпадъкът от тази преработка също бива изхвърлен, като отделя много токсични химикали. Това обикновено се случва около населените места, обяснява Костов.

Нивото на събиране и рециклиране на електронните отпадъци у нас по статистика е високо, но според експерта реално е много ниско.

„Данните са манипулирани, защото целят да покажат, че ние сме много добри в рециклирането, а в същото време навсякъде е пълно с боклуци.“

Успяват да се събират около 5-6% от електронните отпадъци, останалите остават по нашите тавани, мазета и голяма част биват извадени пред къщите на тротоара и са поемани от нерегламентирани рециклатори, обяснява още той.

Единственият правилен начин за рециклиране на този вид отпадъци е да бъдат разглобени и разделени на пластмаса, стъкло, метали и кабели, заминават към съответните заводи за претопяване и рафиниране на материалите, за да влязат в производство на следващи изделия.

Най-голямото предизвикателство пред електронните отпадъци е нерегламентираното рециклиране. Общините на национално ниво не осигуряват адекватни решения хората да получат безплатна услуга. Всеки от нас от 2006 г. купувайки нов уред плаща в цената му и такса за рециклиране на съответния стар уред, уточнява Костов.

Един от методите за борба с електронните отпадъци е удължаването на техния живот и повторна употреба. Политиките на ЕС за електронните отпадъци включват отговорност на производителите, отговорност на рециклаторите, да няма трансфер на отпадъци от една държава към друга.

„Прогресът към личната отговорност за намаляване на отпадъците е нисък, но много по-силно е въздействието на всички онези послания, които ни побутват към купуване.“

За намаляване на електронния отпадък медиите биха могли да помогнат, защото отговорното потребление е другия край на баланса на съветването за купуване, което най-вече идва от медиите.

От една страна има прогрес компаниите да се грижат малко повече за своя отпечатък заради директивите за отчитане на екологичен отпадък. От друга страна, имаме производители на комерсиални продукти, които са толкова мощни, че те много елегантно използват greenwashing за постигане на собствени цели. Устойчивото развитие най-вече трябва да цели поправка на компанията отвътре, подчертава Костов. Компаниите трябва да предприемат инвентаризация на отпадъците си - къде, колко и какъв отпадък се генерира, причината да се генерира, а след това да решат дали могат да намалят някои от отпадъците си.

„Най-добрият ни клиент е този, който няма отпадъци.“

Преди 20-30 години в електронните отпадъци имаше много ценни метали като злато, сребро, платина, но сега те са в пъти по-малко, най-вече заради директивата, която задължава големите производители да намаляват ценните компоненти и да вкарват все повече рециклираните материали, уточнява експертът по рециклиране.

„Скоро един таблет или телефон ще има цената на пластмаса.“

Добрият подход за превръщане на електронните отпадъци в богатство е компаниите да ги предават на рециклатор, който да ги преработи правилно или те самите да въведат метод за тяхното рециклиране, заключи Костов.

Източник: [Дарик](#)

Заглавие: Какво е бъдещето на пазара за рециклиране на батерии в Европа

Един от обещаващите стартапи в сектора е Mesaware, който набра 40 милиона евро в серия А

Линк: https://digitalk.bg/entrepreneurship/2023/10/09/4537463_kakvo_e_budeshteto_na_pazara_za_reciklirane_na_baterii/



Текст: Високите темпове на електрификация ще доведат до увеличаване производството на батерии през следващите години. И макар това да е положителна тенденция от гледна точка на опазването на околната среда, тя носи със себе си и редица предизвикателства. А едно от ключовите е достъпът на Европа до нужните материали за направата на батерии и зависимостта на континента от техния внос. Например половината от лития се произвежда в Чили, а 39% в Китай, като се очаква през следващите две десетилетия търсенето на тези метали да се увеличи 40 пъти.

Тези обстоятелства поставят на преден план и въпроса - как може да се гарантира достъпът до ценните елементи в бъдеще? А отговорът се крие в рециклирането. Според данни на PwC до 2030 ще бъдат инвестирани над 2 милиарда евро в тази посока в рамките на ЕС. А за развитието на този пазар до 2035 г. ще са нужни допълнителни 7 милиарда евро. Рециклирането ще се превърне в жизнеспособен и устойчив бизнес с прогнозиран приход от около 8 милиарда евро, предвиждат анализаторите.

"С увеличаването на операциите и нарастващото изхвърляне на батерии, бизнесът с рециклиране е в състояние да създаде жизнеспособни и устойчиви печалби за всички заинтересовани страни по веригата на стойността", посочват още от PwC. През 2035 г. пък се очаква рециклираните материали да представляват до 30% от търсенето на литий, никел и кобалт за производството на батерии. Достъпът до подобни вече използвани елементи от своя страна може да доведе до падане цените на батериите, което допълнително ще стимулира електрификацията.

В тази връзка обаче трябва и да се отбележи, че рециклирането няма напълно да разреши проблема със зависимостта на Европа от внос на ключови материали. Дори ако се постигне 100% рециклиране на всеки метал, увеличаващото се търсене ще означава, че има нужда от първоначално производство, отбелязват от Европейската комисия.

Иновативни технологии

Възможностите за развитие на пазара за рециклиране на материали обаче е безспорен. А един от обещаващите европейски стартапи, които работят в тази насока, е френската компания Mesaware. Нейната технология позволява да се извличат и използват повторно метали от стари батерии, както и от отпадъците, създавани в заводите за производство на батерии.

"Има проекти за изграждане на гигафабрики навсякъде в Европа", посочва съоснователят на стартапа Арно Вийе д'Арбуе, цитиран от Sifted. "И те трябва да се снабдяват със суровини - литий, никел, кобалт, манган. Ние ще възпроизвеждаме тези метали и ще захранваме сектора на местно ниво."

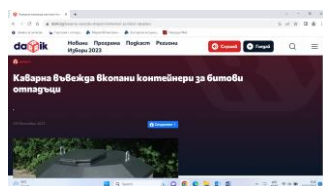
Рециклирането на батерии не е новост, но Mesaware твърди, че нейната технология струва наполовина по-малко от другите техники. Стартъпът използва CO₂ за предизвикване на химическа реакция в разтворените батерийни клетки, чрез която различните метали могат да се извлекат един след друг. Това означава, че вместо да изгражда големи централизирани заводи за рециклиране, Mesaware ще може да реализира по-малки обекти в близост до депа за отпадъци. Според Вийе д'Арбуе този метод е и по-екологичен, тъй като не генерира замърсяващи емисии.

По-рано този месец компанията обяви, че е набрала 40 милиона евро от серия А. Сделката ще даде възможност на Mesaware да започне да разширява технологията си. Към момента стартъпът обработва отпадъци само на партиди от по един килограм, но това ще се промени с новата инвестиция, като компанията има за цел да обработва 100 тона отпадъци годишно до средата на 2025 г. - което прави около 50 тона метал.

Източник: Дарик

Заглавие: Каварна въвежда вкопани контейнери за битови отпадъци

Линк: <https://darik.bg/kavarna-vavezda-vkopani-konteineri-za-bitovi-otpadaci>



Текст: Община Каварна започва да поставя вкопани контейнери за битови отпадъци по утвърдени схеми, без да засяга подземната градска инфраструктура (електрокабели и ВиК тръби). Схемите за поставяне са утвърдени и съгласувани със съответните органи за комбинирането на

контейнерите по подходящ начин със зелената среда и екстериорен изглед на мястото на поставяне им.

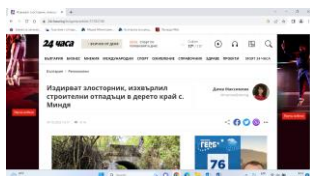
Самите вкопани контейнери отговарят на европейските екологични норми и са сертифицирани за качество и характеристики с европейски сертификат. Технологията на събиране на битови отпадъци чрез вкопани контейнери, която ще се ползва от общината, е въведена в множество европейски градове и държави и създава приветлив и чист вид на градските пространства без да допуска достъпа на бездомни животни и птици до съдържимото в контейнерите, неговото разпиляване, също така може да ограничи и изхвърлянето на едро-габаритни отпадъци в тях. Отделно обемът на вкопаните съдове за отпадъци е 3 пъти по-голям от този, който имат обичайните съдове, което гарантира в достатъчна степен тяхната ефективност и не препълване. Община Каварна е закупила и вече разполага с подходяща машина, чрез която Общинското предприятие „Чиракман“ в рамките на своята дейност по сметопочистване ще осъществява изпразване и почистване на вкопаните контейнери по график, както това се случва с обичайните контейнери за отпадъци.

Общината апелира към гражданите и гостите на града да спазват нормите за обществена хигиена, да полагат необходимата грижа като изправни данъкоплатци за съхраняване целостта на съдовете за смет и ползването им по предназначение. Нека общината ни напредва, нека се развива, но трябва да помним, че общината – това са хората с техните съвест и дейност.

[Източник: 24 Часа](#)

Заглавие: Издирват злосторник, изхвърлил строителни отпадъци в дерето край с. Миндя

Линк: <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/15782748>



Текст: За вандализъм в с. Миндя са сезирали полицията жителите на красивото търновско село. Органите на реда търсят извършителя, неправомерно изхвърлил десетки чували с боклук в местното дере, а жителите се организират да почистят дерето.

"За пореден път някой си изхвърля строителните отпадъци около селото - дерето и мостчето на стария еленски път. Трябва да се съберем и да разчистим дерето преди следващия дъжд", вече тече организация във фейсбук групата Народно читалище "Развитие 1893" с. Миндя. Качени са и снимки от безобразието.

Осигурен е голям трактор за извозване на боклуците. Събират се предложения за дата и час на акцията по разчистването.

В селото доброволческите инициативи са традиция. С безвъзмезден труд бяха облагородени райони, а детската площадка в центъра - преобоядисана и освежена.